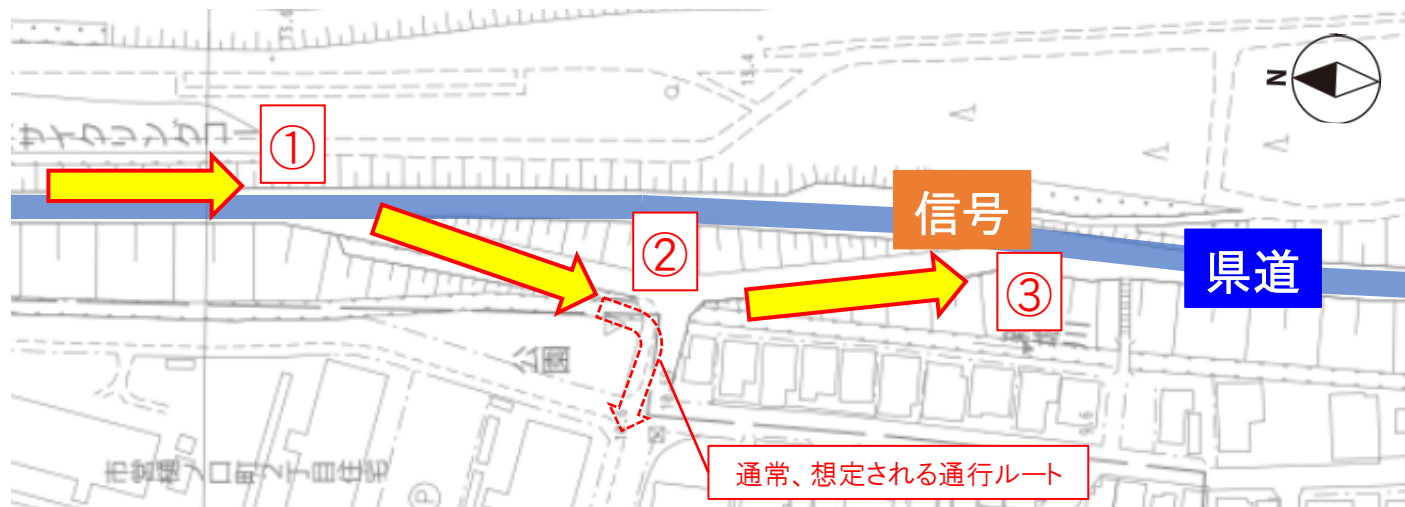


【資料①】

樋ノ口町(県道・武庫川パークロードの側道部)



県道を北から走行中に県道側の信号が赤に

↓
①で右前方の側道に進み、②を直進
側道側の信号が青の間に③で県道へ復帰

通常、①から②に進んだ車両は
スピードを落として右折する

↓
スピードを保ったまま②を直進する
走行は極めて危険
(西側から②に進む車両等との接触)



5. 安全な道路環境の実現

2020年9月4日(金)
たかのしん 一般質問資料

【資料①】

苦楽園二番町(苦楽園小・西宮北高前の坂道)

【現地通行量調査】

8月6日(木)7:00～9:00

通行車両／102台(下りのみ)

長い下り坂の先に存在する急カーブ

②付近から道幅が狭くなり、歩道もなくなる

スピードを保ったまま通行する車両が危険
(雨天・凍結時はスリップすることも)



【資料②】

■自転車利用環境改善計画

2)生活道路における整備

新規

・生活道路においては、事故が多発する交差点など、安全で快適な自転車通行空間の整備を進める観点から、必要と考えられる場所では、路面標示や注意喚起看板等を設置し、交通安全対策を進める。

(3) 注意喚起看板・路面標示の設置基準



⇒生活道路に関する対策が限定的。注意喚起看板・路面標示の設置箇所や内容は地域の実情に応じたものであるべきでは？

■他自治体の事例



通行空間の明確化
(自転車・歩行者)

※出典：安全で快適な自転車
利用環境創出ガイドライン
(国土交通省・警察庁)



自転車向けの
一時停止サイン

※出典：自転車利用環境
改善計画(西宮市)

■市内の危険箇所(例)



自転車の飛び出しが目立つ
(上田市)



右側路地の見通しが悪い
(平木町)

5. 安全な道路環境の実現

2020年9月4日(金)
たかのしん 一般質問資料

【資料③】

■ 苦楽園小学校の通学路



角石町～苦楽園二番町を結ぶ階段道
(約450m、通称:里道)

【西宮市内の不審者事案】

2017年度 160件
2018年度 302件
2019年度 239件

※日本不審者情報センターHPより
(動物関連事案を除く)



■ 他自治体の事例

スーパー防犯灯

- ・通報ボタンと防犯カメラ付の防犯灯
- ・インターフォンで警察と通話可能
- ・赤色回転灯やサイレンで危機発生を周囲に伝える



写真:大阪府警HPより

IoT等を活用した見守りシステム

(例)
東京都品川区「まもるっち」

児童が専用端末から発報
↓
センターに自動通報
↓
危険が確認された場合は
端末のGPS情報をもとに
警察や地域協力者が駆付け

